

УТВЕРЖДЕН

решением общего собрания акционеров
ОАО «Каменск-Уральский литейный завод»
Протокол №_б/н_ от _23_ _апреля_ 2010 года

Председатель собрания _____

Секретарь собрания _____

ПРЕДВАРИТЕЛЬНО УТВЕРЖДЕН

решением Совета директоров
ОАО «Каменск-Уральский литейный завод»
протокол №_38_ от _14_ _апреля__ 2010 года

Председатель Совета директоров _____

Секретарь Совета директоров _____

ГОДОВОЙ ОТЧЕТ
открытого акционерного общества
«Каменск-Уральский литейный завод»
за 2009 год

1. Общие сведения о предприятии

1. Полное наименование акционерного общества:

Открытое акционерное общество «Каменск-Уральский литейный завод». Сокращенное наименование: ОАО «КУЛЗ»

2. Юридический и почтовый адрес:

623428, Свердловская область, город Каменск-Уральский, улица Рябова, д. 6, ОАО «КУЛЗ». Контактные телефоны: 8(3439)375-722; 8(3439)375-723; 8(3439)375-725. Факс: 8(3439) 375-676, 8(3439)375-688. Адрес электронной почты: kulz@kulz.ru.

3. Организационно-правовая форма: Открытое акционерное общество. Сведения о государственной регистрации:

ОАО «КУЛЗ» зарегистрировано 07.10.1997г. Постановлением № 1337 Главы администрации г. Каменска-Уральского и является правопреемником АО «КУЛЗ». Государственный регистрационный номер (ОГРН) 1026600931675, присвоен 28.10.2002г. ИМНС № 6612 по г. Каменску-Уральскому. Ведомственная принадлежность организации: ОАО «КУЛЗ» является предприятием оборонно-промышленного комплекса РФ, ведомственно подчинено Министерству промышленности и торговли Российской Федерации и сопровождается по основным направлениям своей деятельности департаментом авиационной промышленности Минпромторга.

4. Сведения об истории создания и деятельности организации:

ОАО «Каменск-Уральский литейный завод» как предприятие авиационной промышленности, выпускающее агрегаты взлетно-посадочных устройств для отечественной авиации, был основан в соответствии с Постановлением СНК СССР № 2063 от 17.12.1939 года. Весной 1940 года началось его строительство, а с началом Великой отечественной войны оно резко ускорило, так как Балашихинский литейно-механический завод, выпускающий колеса и агрегаты управления для самолетов был срочно эвакуирован вместе с людьми и оборудованием на промышленную площадку «КУЛЗа». В марте 1942 года начался выпуск продукции для фронта.

В настоящее время ОАО «КУЛЗ» является поставщиком тормозных систем и колес для многих самолетов военной и гражданской авиации России. Продукцию отличает высокое качество и надежность. Кроме того, предприятие осваивает и выполняет заказы других отраслей промышленности, например, для ракетной техники, для газового и электротехнического оборудования и др. Спросом пользуются литые автомобильные колеса, номенклатура которых имеет более 20 наименований для различных марок отечественных и зарубежных автомобилей.

5. Сведения об основных акционерах (участниках) организации, доля государства в уставном капитале организации:

Уставный капитал ОАО «КУЛЗ» составляет 95 964,0 рублей и разделен на 95 964 акции номинальной стоимостью 1 рубль. Структура уставного капитала общества и размер доли государства в уставе организации указаны в таблице.

Структура уставного капитала ОАО «КУЛЗ»

Вид акций	Количество (шт.)	Номинал (Руб.)	Уставный капитал (Руб.)	Доля в уставном капитале (%)	Государственный регистрационный номер
Обыкновенные акции	71973	1,00	71973	75,00	№ 62-1П-967 от 02.12.1994 года
Привилегированные акции	23991	1,00	23991	25,00	№ 62-1П-967 от 02.12.1994 года
Золотая акция	Нет	---	---	---	---
Всего	95964		95964	100,00	

6. Основные акционеры общества:

Распределение акций между крупными акционерами с долей в уставном капитале более 10% приведено в таблице.

Распределение акций ОАО «КУЛЗ» между крупными акционерами

Акционер	Количество (шт.)	Вклад в уставный капитал (Руб.)	Доля в уставном капитале (%)
ОАО «НПК Уралвагонзавод»	57578	57578	60,00
Компания «Освиль энтерпрайзис лимитед»	16268	16268	16,95

7. Сведения о дочерних и зависимых организациях, филиалах и представительствах:

Не имеется.

8. Сведения об участии в промышленных, финансовых группах, холдингах, концернах и ассоциациях:

Согласно Указу Президента РФ № 1102 от 27 августа 2007г. ОАО «КУЛЗ» включено в состав ОАО «Научно-производственной корпорации «Уралвагонзавод» г. Нижний Тагил, Свердловская область.

9. Информация о включении в перечень стратегических акционерных обществ:

Распоряжением Правительства РФ от 20.08.2009г. №1226-р (пункт 189) предприятие включено в перечень акционерных обществ, имеющих стратегическое значение для национальной безопасности государства.

2. Сведения о текущей деятельности организации

2.1 Сведения об отрасли

ОАО «КУЛЗ» осуществляет основную деятельность в сегменте авиационной промышленности. В настоящее время происходит активная государственная поддержка этой отрасли промышленности. Разработана Федеральная целевая программа «Развитие гражданской авиационной техники России на 2002-2010г. и на период до 2015г.». Создана Объединенная авиастроительная корпорация (ОАК). Утвержден План работы межведомственной рабочей группы по решению вопросов развития авиационной отрасли. Разработана программа, предусматривающая комплекс мер (в том числе финансирование), обеспечивающих увеличение производства воздушных судов на период до 2020 гг.

Начавшиеся реформы в начале 90-х годов 20 века в наибольшей мере по сравнению с другими видами транспорта изменили условия работы и характер спроса на транспортные услуги воздушного транспорта. В связи со сокращением доходов населения сократился платежеспособный спрос на авиационные перевозки, работы и услуги.

Начиная с 2000 года, российский авиатранспортный рынок вступил в стадию устойчивого роста, отражающего развитие позитивных тенденций в экономике. Начиная с 2000 года рост транспортных услуг в среднем в год составлял для пассажирских перевозок 10 %, для грузовых – 2,4 %, при ежегодном экономическом росте экономики страны в среднем около 6,0 %. Современные макроэкономические прогнозы и ситуация на рынке позволяют рассматривать тенденцию роста спроса на перевозки как долговременную. К 2020 году ожидается увеличение ВВП России в 2,1-2,6 раза по сравнению с 2005 годом и объема пассажирских перевозок в 2,5-3,5 раза.

Вместе с тем, несмотря на общую адаптацию воздушного транспорта России к рыночным условиям, его состояние в настоящее время нельзя считать оптимальным, а уровень развития достаточным. Объем авиационных перевозок все еще на 40 % меньше уровня 1990 года. Основные слои населения пока не могут рассматриваться в качестве клиентской базы воздушного транспорта в связи с ценовой недоступностью услуг воздушного транспорта для значительной доли населения России.

Парк самолетов гражданской авиации морально и физически устарел. Только 10% воздушных судов из парка магистральных и региональных пассажирских самолетов России можно отнести к современным. До 70% провозной мощности регионального и магистрального пассажирского парка

воздушного транспорта РФ обеспечивают воздушные суда, не соответствующие современным международным нормативам по уровню выброса нормируемых в настоящее время загрязняющих веществ. Свыше 50% провозной мощности магистрального пассажирского парка воздушного транспорта России обеспечивают воздушные суда, не соответствующие современным международным нормативам по уровню шума на местности.

Поэтому основной проблемой для воздушного транспорта России является необходимость осуществления в короткий срок качественного обновления парка технических средств воздушного транспорта на основе техники нового поколения, внедрения современных технологий.

Необходимо отметить, что высшим приоритетом для эксплуатирующих авиатехнику организаций становится авиационная безопасность. Проводится последовательная работа государственных органов по пресечению использования контрафактной продукции. В связи с этим авиакомпании вынуждены работать непосредственно с изготовителями авиационной техники, что уже положительно сказывается на работе ОАО «КУЛЗ».

Не менее проблематичным остается положение с военной авиацией в РФ. Данный сегмент продаж в последние годы поддерживался активным экспортом военной техники в Китай и Индию. В перспективе на ближайшие 10 лет наиболее вероятно сокращение экспортных поставок – особенно в КНР. Однако в этом сегменте есть положительные тенденции по увеличению закупок для нужд Министерства обороны РФ, на что указывает рост ассигнований из бюджета.

В России сейчас активно идет реформа всего авиастроительного сектора. Ее главная цель – восстановить позиции России как глобального игрока мирового рынка авиатехники, в том числе в его «гражданском» сегменте. Инициатором реформы стало государство. И дело здесь не только в размерах территории страны или ее оборонной доктрине (хотя и эти факторы крайне важны). Ничуть не менее важно то, что создание конкурентоспособной по мировым меркам национальной авиационной промышленности даст мощный толчок к инновационному развитию множества сопряженных отраслей: от двигателестроения до производства пластмасс. В этом отношении авиапром становится одним из катализаторов формирования конкурентоспособной экономики, основанной на интеллекте, знаниях, высоких технологиях.

Разработке концепции реформ предшествовало трезвое осознание сложившихся к началу нового века реалий. Сохранение прежней структуры отрасли грозило окончательной деградацией отечественного авиастроения. Реализация даже одного значимого проекта в авиапроме требует миллиардов долларов. Государство не может и не должно полностью финансировать модернизацию предприятий, разработку и вывод на рынок новых моделей. Десятки же разрозненных серийных заводов и КБ, главным достоянием которых иногда оставалась лишь их славная история, привлекательным объектом для инвестиций стать никак не смогут. На доверие инвестора имеет право рассчитывать только крупная и диверсифицированная компания с понятным механизмом принятия решений.

Поэтому одним из важнейших этапов стратегии реформ стало создание «Объединенной авиастроительной корпорации» (ОАК), действующей уже более года. Сегодня это открытое акционерное общество, в состав которого входят практически все дееспособные самолетостроительные предприятия и КБ. Абсолютно понятно, что государство планирует сохранить за собой роль ключевого акционера ОАК, что вполне укладывается в практику европейских государств. Это, однако, несколько не снижает нашей заинтересованности в привлечении внешних инвесторов.

В 2009 г. ОАК произвела около 90 самолетов, в том числе 17 гражданских авиалайнеров, из числа которых 14 были переданы на испытания, авиаперевозчикам и лизинговым компаниям. В 2008 г. ОАК поставила 71 самолет, включая девять гражданских авиалайнеров. Выручка ОАК по РСБУ в 2009 г. без учета внутрифирменных оборотов составила 118,2 млрд. руб.

Из 17 гражданских авиалайнеров, произведенных в 2009 г., три, по словам представителя ОАК, — это лайнеры Sukhoi Superjet, переданные на испытания. Два Ту-204-100В получила авиакомпания Red Wings, один грузовой Ту-204С — кубинская Cubana. Один лайнер Ту-204 в комплектации VIP получила компания "ВТБ-лизинг", но он еще не передан заказчику, как и один лайнер Ту-204 для северо-корейской авиакомпании Air Koryo. Переданы заказчику три грузовых самолета Ил-96-400Т (авиакомпания "Полет") и один пассажирский Ил-96-300 (летный отряд президента России). ГТК

"Россия" получила два новейших лайнера Ан-148, производство которых началось в прошлом году на Воронежском авиазаводе (ВАСО).

Что касается военных самолетов, то ВВС России получили 31 истребитель МиГ-29СМТ/УБ (самолеты, возвращенные из Алжира по отмененному контракту и произведенные в России, но не отправленные в Алжир), два бомбардировщика Су-34 и три новейших учебно-боевых самолета Як-130, производство которых также началось в прошлом году. ВВС Индии получили 12 машинокомплектов и четыре полностью собранных истребителя Су-30МКИ, а ВМС Индии — шесть палубных истребителей МиГ-29К/КУБ, производство которых, по сути, освоено заново и который представляет собой принципиально новый самолет в сравнении с базовой версией МиГ-29. ВВС Алжира получили восемь истребителей Су-30МКИ(А), ВВС Малайзии — шесть Су-30МКМ, а ВВС Индонезии — один Су-27СКМ.

Таким образом, несмотря на все еще скромные объемы производства ОАК, оно растет, и в 2009 г. Российский авиапром начал серийное производство крупных самолетов сразу трех новых типов — Ан-148, Як-130 и МиГ-29К/КУБ, что является достижением мирового уровня

По оценкам Минпромэнерго, для реализации правительственной стратегии развития авиапрома в течение 10 лет необходимо почти 20 млрд. долларов. Причем 13,7 млрд. долларов государство готово профинансировать за счет бюджета.

В авиационном направлении деятельности завод конкурирует еще с двумя предприятиями:

- ОАО АК «Рубин» - г. Балашиха, Московской области. Является разработчиком элементов взлетно-посадочных устройств, имеются производственные мощности по опытному производству проектируемых изделий.

- ОАО «Балашихинский литейно-механический завод» (ОАО «БЛМЗ») - г. Балашиха, Московской области. Является производителем элементов взлетно-посадочных устройств для тяжелых типов летательных аппаратов. В выручке предприятия значительный объем приходится на ремонт авиаизделий вследствие близости к основным транспортным узлам западной части РФ.

По большинству позиций в авиационной номенклатуре ОАО «КУЛЗ» имеет монопольное положение на рынке, поэтому уровень конкуренции в нише производства элементов взлетно-посадочных устройств оценивается как низкий.

2.2 Финансово-хозяйственная деятельность общества

Финансовое состояние предприятия за два последних года характеризуется цифрами, приведенными в таблице:

Показатель	За 2008 год			За 2009 год		
	Млн. руб.	Темп роста, %	Уд. вес, %	Млн. руб.	Темп роста, %	Уд. вес, %
Валюта баланса	466	93,7		487	104,5	
Основные средства	107	88,4	23	103	96,3	21
Дебиторская задолженность	101	140,2	22	116	115,2	24
Кредиторская задолженность, всего:	343	110,2	74	367	107,0	75
в т.ч. задолженность по налогам и сборам	66	75,0	14	67	101,5	13,7

Основные финансовые результаты деятельности предприятия за два последних года

Показатель	За 2008 год		За 2009 год	
	Млн. руб.	Темп роста, %	Млн. руб.	Темп роста, %
Реализация	462	93	569	123.1
Прибыль от продаж	58	100	41	71
Чистая прибыль	11	33	---	---

Коэффициентный анализ результатов деятельности ОАО «КУЛЗ» в динамике за три последних года приведен в таблице:

Показатель	Значение	
	на 01.01.09	на 01.01.10
Показатели ликвидности		
Коэффициент текущей ликвидности	0,9	0,96
Степень платежеспособности по текущим обязательствам, мес.	10,4	10,6
Показатели рентабельности		
Рентабельность продаж, %	12,5	3,7
Рентабельность активов, %	13,7	4,4
Показатели финансовой устойчивости		
Коэффициент автономии (отношение собственного капитала к валюте баланса)	0,12	0,10
Показатель отношения дебиторской задолженности к совокупным активам	0,21	0,24

За 2009 год обороты по займам и банковским кредитам и характеризуются следующими цифрами:

Долг по кредитам на 01.01.2009г.	Получено за 2009г.	Уплачено в погашение за 2009г.	Долг по кредитам на 01.01.2010г.	Сумма процентов, уплаченная по кредитам за 2009г.
8,1 млн. руб.	5,0 млн. руб.	13,1 млн. руб.	---- млн. руб.	1,4 млн. руб.

Задолженность ОАО «КУЛЗ» в бюджеты всех уровней на 01.01.2010г.

Наименование статьи	Сумма, тыс. руб.
<i>Всего задолженность перед бюджетом на 01.01.2010г.</i>	121'987
Задолженность в бюджет, в т.ч.	73'046
Федеральный бюджет	66'926
Региональный бюджет	2'651
Местный бюджет	3'759
Задолженность во внебюджетные фонды	24'408
Арендная плата за землю	14'818
Задолженность по уплате НДФЛ	22'460

Платежи по уровням бюджетов и внебюджетным фондам приведены таблице:

Платежи ОАО «КУЛЗ» в бюджеты всех уровней за 2009г.

Наименование платежей	Перечислено, тыс. руб.
<i>Всего перечислено в бюджет за 2009г.</i>	178'918
Платежи в бюджет, в т.ч.	99'741
Федеральный бюджет	91'510
Региональный бюджет	8'019
Местный бюджет	212
Платежи во внебюджетные фонды	45'280
Арендная плата за землю	2'985
НДФЛ	22'379
Пени и штрафы по налогам и сборам	17'817

2.3 Производство продукции

ОАО "КУЛЗ" выпускает следующую продукцию:

тормозные и не тормозные авиационные колеса:

гидравлические, пневматические и электрогидравлические агрегаты управления тормозными системами самолетов:

–литые заготовки из алюминиевых и магниевых сплавов для изделий авиационно-промышленного комплекса и для изделий хозяйственного значения:

–газораспределительную аппаратуру для нефтегазового комплекса:

–литые автомобильные диски алюминиевых сплавов:

–товары народного потребления.

Выпуск товарной продукции за 2009 год по сравнению с аналогичным периодом 2008 года выглядит так:

Тип продукции	Выпуск (тыс. руб.) за 2009 г.	% к 2008 г.
Товарная продукция	546373,68	120
в том числе:		
- Авиаколеса с доукомплектовкой	174598,58	139
- Агрегаты управления	60740,58	102
- Запасные части	187299,34	106
- Товарное литье	90044,41	177
- Гражданская продукция	10342,87	108
в том числе:		
- газовая аппаратура	1221,04	14
Автоколеса	19673,86	67
Прочая продукция	3674,05	82

Анализ работы коллектива ОАО «КУЛЗ» за 2009 год показывает, что объём выпускаемой продукции вырос на 20 % по отношению к 2008 году.

Структурный анализ выпуска продукции показывает, что по приоритетным направлениям производимой продукции – «Производство частей летательных аппаратов» и «Изготовление литых отливок из алюминиевых и магниевых сплавов для нужд военно-промышленного комплекса» наблюдается рост т.к. данная продукция востребована на рынке и обладает стабильно повышающимся спросом в условиях развития ВПК страны.

Сравнительно малый рост объёмов выпуска запасных частей отражает политику предприятия, ориентированную в первую очередь на сбыт конечной продукции и только как дополнительную задачу – выпуск запасных частей и комплектующих.

Снижение выпуска газовой аппаратуры связано с небольшим ростом спроса на предприятиях газопромышленного комплекса. Направление довольно перспективное, но на данном рынке высокая конкуренция.

Снижение объёмов производства автомобильных колёс связано с очень высокой конкуренцией на этом рынке. Компании – конкуренты, для которых данное производство является узконаправленным, быстрее реагируют на изменение покупательского спроса.

Падение прочей продукции обусловлено снижением сбыта тепловой энергии на сторону в связи с передачей нагрузки профильным предприятиям топливно-энергетического комплекса.

Итоги работы могли бы быть гораздо лучше, но сказывается отсутствие заделов в производстве основных видов продукции по причине неудовлетворительного обеспечения службой МТО основного производства, да еще зачастую материалами низкого качества и несоответствующего сортамента. Также большую роль играет нехватка оборотных средств для закупки комплектующих, сырья, материалов. Сказывается и отсутствие квалифицированных кадров (токарей, фрезеровщиков, электриков, заточников, шлифовщиков, литейщиков и т.п.)

2.4 Труд и заработная плата

Для более четкого представления о состоянии дел на предприятии приведена следующая таблица, в которой показано, как используется фонд заработной платы по видам оплат за 2009 год.

Наименование показателей	Рабочие (тыс. руб.)	% к 2008	Служащие (тыс. руб.)	% к 2008
Фонд оплаты труда	117667,61	112,2	108018,39	103,1
Оплата по сдельным расценкам	20991,88	107,7	0	0
Повременная оплата по тарифным ставкам, окладам	29015,91	106,3	69137,32	99,62
Премия	22081,80	107,6	1538,90	121,3
Оплата простоев	3069,10	249,6	3447,78	322,1
Районный коэффициент	12757,23	109,9	11962,85	102,9
Оплата ежегодных и дополнительных отпусков	10725,19	122,5	8930,70	102,1
Вознаграждение за выслугу лет	1697,66	122,4	1979,11	119,4
Прочие виды оплат	17328,84	118,2	11022,73	99,9

Динамика среднесписочной численности характеризуется следующими показателями:

Категория работающих	За 2008 г	За 2009 г	% к 2008 году	Удельный вес в общей численности
Общая численность	1569	1552	98,9	100,0
Промышленно-производственный персонал	1516	1517	100,1	97,7
в том числе:				
Рабочие	1020	1031	101,1	66,4
Из них:				
Основные рабочие	261	248	95,0	16,0
Вспомогательные рабочие	746	774	103,8	49,9
Ученики	13	9	69,2	0,5
Служащие	496	486	98,0	31,3
Из них:				
Руководители	234	234	100,0	15,1
Специалисты	248	239	96,4	15,4
Другие служащие	14	13	92,9	0,8
Непромышленная группа	53	35	66,0	2,3

Средняя заработная плата на одного работающего за 2009 год по сравнению с 2008 годом увеличилась на 8%. Данные по средней заработной плате приведены в таблице:

Показатели	За 2008 г	За 2009 г	% к 2008 году
Средняя зарплата на 1-го работающего	11435,72	12349,16	108,0
Средний доход на 1-го работающего	11527,19	12420,58	107,8
Средняя зарплата на 1-го рабочего	8566,39	9514,76	111,1
В том числе:			
Основного	11145,96	13057,53	117,2
Вспомогательного	7732,52	8430,28	109,0
Средняя зарплата на 1-го руководителя	24777,73	25359,61	102,3
Средняя зарплата на 1-го специалиста	11066,47	12117,93	109,5
Средняя зарплата на 1-го служащего	10808,89	12671,74	117,2
Средняя зарплата ППП	11523,12	12398,07	107,6
Непромышленная группа:	8918,95	10247,46	114,9

Из приведенных выше показателей видно, что средняя заработная плата по предприятию выросла не очень существенно. Серьезное влияние на темпы роста заработной платы оказал режим сокращенного рабочего времени, установленный с февраля 2009 года. Средняя зарплата рабочих растет быстрее, чем у остальных категорий работников завода, что позволяет поднять заинтересованность работников и способствует закреплению как высококвалифицированных, так и перспективных молодых рабочих. Не последнюю роль здесь играет широкое использование практики совмещения профессий, что позволяет не только оптимизировать численность, но и существенно поднять средний уровень заработной платы работников.

И хотя по-прежнему уровень средней заработной платы работников ОАО «КУЛЗ» не слишком высок, резкого падения численности персонала не произошло. Сказывается среди прочих факторов,

непростая ситуация на городском рынке труда.

Анализируя вышеприведенные показатели среднесписочной численности и объемы выпуска, можно прийти к выводу, что для повышения эффективности труда необходимо и в дальнейшем применять практику совмещения должностей и увеличения объемов работ, выполняемых одним работником. Для этих целей необходимо стимулировать рабочих к обучению и освоению вторых и последующих профессий. Рациональное внутрипроизводственное разделение труда обеспечит выполнение таких важных условий, как обеспечение полной загрузки работников, повышение содержательности труда, расширение трудового профиля рабочих.

Необходимо также отметить, что на основании действующих, на заводе условий коллективного договора проводились доплаты за работу во вредных условиях труда, и другие особые условия.

2.5 Персонал общества

На 01.01.2010 года на заводе работает 1564 человек.

За 2009 год принято на завод:	215 чел.
За 2009 год уволено с завода	189 чел.

Текущность кадров по заводу составляет 8,6%.

По данным отдела кадров, основная причина увольнения – это собственное желание. В подборе квалифицированных кадров на стороне, включая центры занятости города, основной сложностью является отсутствие рабочих с профессиями литейного производства фасонного литья (литейщики, формовщики, земледелы, стерженщики обрубщики, термисты и т.д.), так как учебные заведения начального и среднего профессионального образования таких направлений и программ обучения не имеют, и вопрос этот не решается. В области механической обработки с применением современного оборудования (станки и обрабатывающие центры с ЧПУ) положение стало улучшаться. В 2009 году Каменск-Уральский Радиотехникум оборудовал учебную базу для подготовки вышеуказанных специалистов и приступил к обучению студентов.

Отдел кадров завода принимает активное участие в разработке кадровой политики проводимой в городе. Имеет тесные контакты с учебными заведениями и центром занятости, оказывает необходимую помощь в аттестации работников предприятий города по допуску к эксплуатации газовых установок, электрооборудования и других опасных объектов.

Деятельность бюро подготовки кадров осуществляется согласно Закону об образовании РФ, лицензии Министерства образования Свердловской области, стандарту предприятия на подготовку кадров.

Право обучения подведомственным рабочим профессиям определено лицензиями Госгортехнадзора России – по котлонадзору, газовому хозяйству, грузоподъемным механизмам.

За 2009 год бюро подготовки кадров организовало обучение и аттестацию 869 рабочих, из них:

– новых рабочих – 29 чел.

– переподготовка – 4 чел.

– вторые профессии освоили – 9 чел.

– повысили квалификацию – 37 чел, из них повысили разряд - 37 чел.

– по подведомственным профессиям обучены и аттестованы 790 чел. без повышения разряда (рабочие, допущенные к эксплуатации газоиспользующих установок, электроустановок, работающих на природном газе и др.)

Повысили квалификацию руководители и специалисты – 92 чел., из них: 53 чел. обучались на заводе, 30 чел. – в учебных Центрах.

Организована производственная и технологическая практика для 44 студентов техникумов и вузов, 9 учащихся профтехучилищ.

За счет средств предприятия в высших и средних профессиональных учебных заведениях обучается 27 студентов.

Затраты на подготовку кадров за 2009 год составили 1 705 862 руб., в том числе:

- на обучение и повышение квалификации рабочих – 828 378 руб.,
- на повышение квалификации руководителей и специалистов – 215 865 руб.,
- на обучение студентов - 240 450 руб.,
- материальные затраты – 1 169 руб.

2.6 Производственная инфраструктура

Затраты на содержание объектов соцкультбыта за 2009 год составили 10 306,9 тыс. руб., в том числе:

- столовая – 4 470,4 тыс. руб.
- общежития – 1 978,5 тыс. руб.
- здравпункта – 3 858,0 тыс. руб.

2.7 Основные поставщики сырья, материалов и услуг

Всего насчитывается более 150 различных поставщиков покупных комплектующих изделий (ПКИ), материалов и услуг, в основном это крупные предприятия Уральского и Центрального регионов России. Для производства изделий закупаемые материалы приобретаются только у отечественных производителей, зависимость от импортных поставок не наблюдается. Дефицит ресурсов отсутствует. Затруднения по снабжению проявляются только по закупкам от монополистов-производителей, так как обычно требуется 100% предоплата при длительном сроке изготовления необходимых ПКИ. Особенно это ощутимо при поставках титановых заготовок (ВСМПО, г. Верхняя Салда), алюминиевых штамповок («Русский алюминий», г. Красноярск, «Ступинский металлургический комбинат», г. Ступино).

Данные по основным поставщикам ОАО «КУЛЗ» приведены в таблице.

Данные по основным поставщикам ОАО «КУЛЗ»

Название	Виды закупаемых товаров /сырья/, услуг
ОАО «УАЗ-СУАЛ»	Алюминий
ЗАО «Уралсевергаз»	Природный газ
ОАО «Свердловэнергообит»	Электроэнергия
«ВСМПО-АВИСМА», г.В.Салда	Титановые заготовки, лист
ООО «АвиаРемЗапчасть»	Ремонт, авиаизделия
ОАО «АК «РУБИН»	Тех.документация Авиакомплектующие
Самарский подшипниковый завод	Подшипники
ООО «Комметпром», г.Москва	Стальной прокат
ООО «СТАЛЬ М», г.Волгоград	Стальной прокат
ОАО «Русский алюминий–менеджмент» г.Красноярск	Штамповка

2.8 Направления сбыта и основные потребители продукции

Потребителями продукции завода являются все самолето и вертолетостроительные заводы, авиакомпании РФ, ремонтные заводы министерства обороны РФ.

Данные по основным потребителям продукции ОАО «КУЛЗ» приведены в таблице.

Данные по основным потребителям продукции ОАО «КУЛЗ»

Название	Продукция
ОАО НПК «ИРКУТ»	Авиаизделия
ООО «Солинг»	Автоколёса
ОАО «АК «РУБИН»	Авиаизделия
МО РФ	Авиаизделия
ООО «АвиаРемЗапчасть», г.Екатеринбург	Авиаизделия, ремонт
ЗАО «Уромгаз»	Газ. аппаратура
РВПК ОАО «РОСТВЕРТОЛ»	Авиаизделия
ОАО «Комсомольское-на-Амуре авиационное ПО»	Авиаизделия
ОАО «Казанский вертолетный завод»	Авиаизделия

Планируемые мероприятия в области товарной политики следующие:

1. Авиационная продукция.

Перспективы развития ОАО «КУЛЗ» по основной продукции определяются государственной программой вооружений, «Программой развития гражданской авиации», программой создания Объединенной авиастроительной корпорации (ОАК) и, как следствие, увеличение выпуска авиационной техники:

- непосредственное участие предприятия в программе по созданию истребителя 5-го поколения, нового учебно-тренировочного самолета (УТС) ЯК-130, транспортного самолета ИЛ-112, истребителя СУ-34, СУ-35.
- производство комплектующих изделий для перспективных воздушных судов гражданской авиации: АН-140, АН-148, ИЛ-114, ТУ-204, ТУ-214, ИЛ-96.
- непосредственное участие в выполнении контрактов по линии ВТС на поставку самолетов семейства СУ-30, МИГ-29 К, МИГ-29 КУБ, МИГ-29 СМТ в части комплектации готовых изделий и послепродажной эксплуатации.

Имеющиеся у ОАО «КУЛЗ» рыночные возможности в этом секторе предполагают:

- Необходимость заинтересовывать заказчиков в долгосрочных заявках – при выполнении заказов в заявленных ранее объемах будут предоставляться различные скидки, доставка продукции точно в срок;
- В случае сокращения доли рынка в авиационном сегменте – четко определять и диктовать цену изделий для безубыточного производства;
- Во избежание разногласий со стратегическими партнерами разрабатывать долгосрочные условия поставок, прежде всего, по ценообразованию и возможного финансирования со стороны заказчиков части закупок материальных ресурсов, особенно дорогостоящих и с длительным сроком изготовления – титановых и алюминиевых штампованных заготовок.

2. Гражданская продукция.

Перспективы развития общества в этом направлении связаны в основном с расширением номенклатуры и увеличением выпуска продукции для топливно-энергетического комплекса и нефтегазового сектора: регулирующая и запорная газовая аппаратура и др.

В секторе продукции для промышленных потребителей возможно перспективное развитие новых продуктов - производство тормозных систем для грузового или железнодорожного транспорта. Ведется работа по поиску стратегического бизнес-партнера среди производителей подвижного железнодорожного состава.

3. Перспективы развития акционерного общества

Прогноз развития авиастроительной отрасли на ближайшую и среднесрочную перспективу в целом имеет положительную характеристику и позволяет сделать вывод о благоприятных условиях для дальнейшего расширения сферы деятельности ОАО «КУЛЗ». К числу возможных факторов риска,

способных оказать влияние на развитие авиастроительной (и, как следствие, деятельность ОАО «КУЛЗ»), следует отнести зависимость от развития, финансирования и состояния отрасли, а также наличия государственного оборонного заказа. Также свою лепту в изменение темпов развития может внести продолжающийся финансовый кризис.

Вместе с тем указанные риски учитываются ОАО «КУЛЗ» в ходе планирования своей деятельности.

ОАО «КУЛЗ» уделяет значительное внимание вопросам модернизации оборудования и основных производственных фондов что требует привлечения значительных финансовых средств. В основном указанная задача решается путем эффективного использования собственных оборотных средств, а также за счет привлечения кредитов (займов).

4. Отчет о выплате объявленных (начисленных) дивидендов по акциям акционерного общества

Решение о выплате (объявлении) дивидендов эмитентом по итогам 2009 года принято. Дивиденды в течении 2009 года выплачены полностью.

5. Описание основных факторов риска, связанных с деятельностью акционерного общества

В числе рисков, подлежащих учету при планировании деятельности ОАО «КУЛЗ» необходимо учитывать, в первую очередь, следующие группы:

Отраслевые риски:

- риск изменения цен на сырьё

Цены на основные материалы для производства в настоящее время подвержены постоянному изменению. Этот риск существует постоянно и не является критическим для работы завода. Пропорционально повышению цен на сырьё повышаются цены на конечную продукцию.

- риск изменения цен на продукцию и/или услуги организаций, входящих в топливно-энергетический комплекс РФ.

Страновые и региональные риски

ОАО «КУЛЗ» подвержено действию общих макроэкономических рисков: замедление или прекращение экономического роста; экономический кризис; инфляция издержек; изменение системы налогообложения; изменение экономической формации и т.д.

При негативных изменениях ситуации в стране и регионе будет предприниматься соответствующий комплекс мер.

Риски, связанные с географическими особенностями региона

Риски, связанные с географическими особенностями региона оцениваются как несущественные.

Финансовые риски

Степень подверженности эмитента рискам, связанным с изменением курса обмена иностранных валют по операционной деятельности, минимальна, поскольку расчет цен за потребляемое сырьё и реализуемые виды услуг (товаров, работ) эмитента осуществляются в рублях Российской Федерации.

Финансовое состояние эмитента, его ликвидность, источники финансирования и результаты деятельности подвержены изменению валютного курса незначительно, т.к. доля валютных кредитов в общем кредитном портфеле невелика.

Правовые риски (в том числе риски, связанные с текущими судебными процессами, возможным оспариванием тех или иных действий) риски вытекающие из лицензирования видов деятельно-

сти, иные) представляются несущественными.

Данные выводы сделаны исходя из имеющейся информации и могут меняться.

6. Перечень совершенных акционерным обществом в отчетном году сделок, признаваемых в соответствии с федеральным законом «Об акционерных обществах» крупными сделками, а также иных сделок, на совершение которых в соответствии с уставом акционерного общества распространяется порядок одобрения крупных сделок

Крупные сделки, одобрение которых требовалось общим собранием акционеров ОАО «КУЛЗ», в 2009 году не проводились.

7. Перечень совершенных акционерным обществом в отчетном году сделок, признаваемых в соответствии с федеральным законом «Об акционерных обществах» сделками, в совершении которых имелась заинтересованность

Договор поручительства ОАО «КУЛЗ» перед ОАО «Меткомбанк» по договорам займа с Барабановым А.В. и Савиновым П.Г. на предложенных условиях с признаками заинтересованности Генерального директора Барабанова А.В. и финансового директора Савинова П.Г. Цена договора 5 000 000 (Пять миллионов) рублей.

8. Критерии определения и размера вознаграждения выплаченного или выплачиваемого по результатам отчетного года

Вознаграждения (компенсации расходов) членам Совета директоров ОАО «КУЛЗ» в течение последнего завершенного финансового года не выплачивались.

9. Сведения о соблюдении акционерным обществом кодекса корпоративного поведения

Кодекс корпоративного поведения в ОАО «КУЛЗ» до настоящего времени не утверждался. Обязанность по утверждению кодекса корпоративного поведения для Общества законодательством не предусмотрена. В то же время, при реализации политики корпоративного управления Совет директоров, единоличный исполнительный орган Общества учитывают основные положения и требования, содержащиеся в Распоряжении ФКЦБ России «О рекомендации к применению Кодекса корпоративного поведения» № 421/р от 4 апреля 2002 г.

10. Совет директоров общества

По состоянию на январь 2009 г. Совет директоров ОАО «КУЛЗ», избранный годовым общим собранием акционеров 24 апреля 2009 года, состоит из 9 человек, и никаких изменений в течение года не претерпел.:

№ п/п	Ф. И. О.	Представитель
1	Ахматов Александр Сергеевич	ОАО «НПК Уралвагонзавод»
2	Барабанов Анатолий Владимирович	ОАО «НПК Уралвагонзавод»
3	Белов Сергей Николаевич	ОАО «НПК Уралвагонзавод»
4	Воронин Александр Михайлович	ОАО «НПК Уралвагонзавод»
5	Кукарских Владимир Андреевич	ОАО «НПК Уралвагонзавод»
6	Калашник Сергей Евгеньевич	Компания «Русинвестпартнер»
7	Клабуков Владислав Георгиевич	ОАО «НПК Уралвагонзавод»
8	Савинов Павел Геннадьевич	ОАО «НПК Уралвагонзавод»
9	Щекотов Виктор Иванович	ОАО «НПК Уралвагонзавод»

Совет директоров Общества за проверяемый период провел 5 заседаний, на которых рассмотрел следующие вопросы:

Все рассматриваемые вопросы на Совете директоров входят в его компетенцию. Заседания Совета директоров проводились в соответствии с Положением о Совете Директоров. Все заседания строго протоколированы.

Правление Общества еженедельно рассматривало финансово-хозяйственные вопросы в пределах своей компетенции.

11. Генеральный директор общества

Должность генерального директора ОАО «КУЛЗ» с 1997 года занимает Барабанов Анатолий Владимирович.

БАРАБАНОВ АНАТОЛИЙ ВЛАДИМИРОВИЧ - 1953 года рождения, русский, образование высшее техническое. На заводе работает с 1976 года в должностях инженер, зам. начальника отдела АСУП, начальник отдела АСУП, заместитель главного экономиста, главный экономист, заместитель Генерального директора по экономическим вопросам, с 1997 года по настоящее время работает Генеральным директором Общества и является членом Совета директоров Общества.

Оплата труда генерального директора производится в соответствии с контрактом заключенным с Советом директоров.

12. Иная информация, предусмотренная Уставом акционерного общества или иным внутренним документом акционерного общества

Иная информация, подлежащая включению в годовой отчет о деятельности общества, уставом общества и иными внутренними документами Общества не предусмотрена.

Генеральный директор

А.В. Барабанов

Финансовый директор – Главный бухгалтер

П.Г. Савинов

М.П.